



Administratief centrum in nieuw, modern jasje (p. 2)



N-VA steunt de lokale economie (p. 5)

Kapelle-op-den-Bos

OKTOBER 2020, NR. 1 | V.U.: HENDRIK DE VLEESCHOUWER, HOMBEEKSEWEG 18 B8, 1880 KAPELLE-OP-DEN-BOS



kapelle-op-den-bos@n-va.be



www.n-va.be/kapelle-op-den-bos



N-VA Kapelle-op-den-Bos

Beste Kapellenaar,

Corona heeft ons leven in 2020 goed door mekaar geschud. Kapelle-op-den-Bos bleef niet gespaard van de corona-gevolgen en kende heel wat overlijdens, vooral onder de bewoners van de woonzorgcentra. N-VA Kapelle-op-den-Bos biedt de families van alle slachtoffers haar oprechte deelneming aan bij dit moeilijke verlies van hun naasten en wensen hen veel sterkte en moed.

Het gemeentebestuur en de ambtenaren hadden de laatste maanden de handen vol om de crisis in goeie banen te leiden. Eerst en vooral door een kordate aanpak om het virus in te dammen, maar ook door ondersteunende maatregelen voor onze plaatselijke handelaars en verenigingen én de Kapellebon voor elke inwoner.

De gemeentelijke en OCMW-ambtenaren, politie en scholen zijn in soms moeilijke omstandigheden blijven werken. Net zoals de talrijke medeburgers die als hulpverlener of vrijwilliger in de bres zijn gesprongen. Onze welgemeende dank aan iedereen!

Stilaan kruipert onze samenleving uit dit coronadal en kunnen we ons sociaal leven onder bepaalde voorwaarden hernemen. Zo ook de publicatie van ons N-VA-magazine. U heeft er lang op moeten wachten, maar in deze uitgebreide editie geven we u een overzicht van de dossiers die uw gemeentebestuur aanpakt.

Veel leesgenot!



Hendrik De Vleeschouwer
Voorzitter N-VA
Kapelle-op-den-Bos

Geen ontsluiting van Kersdonk via Ramsdonk

In september 2018 sloot de toenmalige Kapelse meerderheid van CD&V en sp.a (Proka) vlug een akkoord om de ontsluiting van de industriële site Kersdonk via Ramsdonk-Dorp mogelijk te maken. Alle vrachtvervoer zou in de toekomst langs een nieuwe expresweg rijden. Die loopt vanaf het zeekanaal in Tisselt naar het toekomstige verkeersknooppunt Londerzeel-Noord aan de A12 – grotendeels over Kapels grondgebied – en snijdt het dorp van Ramsdonk bijna middendoor. Het nieuwe Kapelse gemeentebestuur (N-VA en Groen) ziet dat helemaal niet zitten. “De rust in het landelijke Ramsdonk wordt volledig opgeofferd om de kern van Tisselt te sparen”, aldus burgemeester Renaat Huysmans.

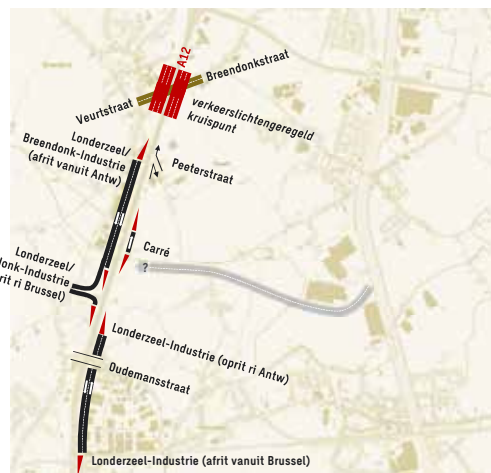
Door één maand voor de gemeenteraadsverkiezingen nog snel een akkoord te sluiten met Willebroek, losten de Kapelse CD&V en sp.a een lang aanslepend Willebroeks probleem-dossier op. Helaas met verregaande gevolgen voor onze gemeente. “De goedkeuring van het traject van deze expresweg eind 2018 hypothekeert alternatieven”, zegt N-VA-schepen Geert Van de Voorde. “Dit traject geniet in geen geval onze voorkeur. Bovendien zijn voor deze investeringen geen budgetten voorzien in het gemeentelijk meerjarenplan 2020-2025.”

Onbegrijpelijke beslissing

Bij CD&V, die als toenmalige meerderheidspartij het project mee goedkeurde, blijft het opvallend stil. Oppositiepartij Proka (sp.a) wijzigde op de gemeenteraad van 31 augustus 2020 plots haar standpunt. Fractie leider Else Vanden Broeck ziet het project nu niet meer zitten. “Onbegrijpelijk”, zucht burgemeester Huysmans. “Gedurende jaren hebben ze gelobbyd om deze expresweg te kunnen realiseren en net voor de gemeenteraadsverkiezingen sluiten ze vlug een akkoord met Willebroek, om nu simpelweg te verklaren dat het een vergissing was. Wie gelooft die mensen nog?”

De N-VA onderzoekt intussen alle mogelijkheden om deze spijtige beslissing van de vorige coalitie aan te vechten.

Burgemeester Renaat Huysmans en schepen Geert Van de Voorde ►



▲ De nieuwe expresweg zou nefast zijn voor de rust in Ramsdonk.



Administratief centrum in nieuw, modern jasje

Na bijna 40 jaar was het hoog tijd om het totaal verouderde administratief centrum stevig onder handen te nemen. Er werden nieuwe ramen geplaatst en de lokettenzaal werd ingericht met meer privacy voor de burgers. Ook de raadszaal kreeg een opfrisbeurt en werd voorzien van akoestische panelen. De traphal werd aangepakt en het geheel kreeg een nieuw fris kleurtje.

Digitale diensten

Daarnaast zal in het najaar software geïnstalleerd worden voor digitale diensten. Zo kan je je kinderen in de toekomst online aanmelden voor de buitenschoolse kinderopvang, zullen aanrekeningen volledig digitaal gebeuren en kan je binnenkort via de digitale weg inschrijven voor culturele evenementen. Verenigingen zullen evenementenaanvragen en de ontlening van materiaal volledig via deze software kunnen afhandelen.

“Met de vernieuwing van het administratief centrum optimaliseren we de dienstverlening aan de burgers”, zegt schepen Lena Ghysels. “Ik ben ervan overtuigd dat we op deze manier tegemoetkomen aan de noden van de moderne tijden.”



▲ In de nieuwe lokettenzaal hebben burgers meer privacy.

N-VA gaat voor duurzaam milieu- en energiebeleid

Zonnepanelen voor heel wat gemeentelijke gebouwen



Een van de beleidsdoelstellingen in het bestuursakkoord van N-VA en Groen is het milieuvriendelijk maken van het gemeentelijk patrimonium. Dat doen we onder andere met energiebesparende maatregelen en zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen.

“Burgemeester Renaat Huysmans heeft de gemeente ertoe verbonden de energie-efficiëntie en het gebruik van duurzame energiebronnen op het grondgebied te verhogen”, zegt Lena Ghysels, schepen van Patrimonium. “Zonnepanelen hebben daarin een belangrijke rol.”

Al heel wat zonnepanelen

Daarom heeft de gemeente onderzocht welke (gemeentelijke) gebouwen in aanmerking komen voor extra zonnepanelen, bovenop de reeds geplaatste zonnepanelen uit het verleden. Het sociaal huis en de buitenschoolse kinderopvang ‘t Klawierkerke



▲ Onder meer op de bibliotheek liggen al zonnepanelen.

zijn al voorzien van zonnepanelen en eind 2019 werden er ook op de bibliotheek geplaatst.

Zonnepanelen voor technische dienst en jeugd ontmoetingscentrum

Bij het ontwerp van de nieuw te bouwen loods van de technische dienst zijn zonnepanelen voorzien via burgercoöperatieven. En ook bij de verbouwing van het jeugd ontmoetingscentrum zullen zonnepanelen onderdeel zijn van de opdracht. Andere gemeentelijke gebouwen worden onderzocht naar haalbaarheid en rendabiliteit.

Vernieuwd kerkhof Kapelle-Centrum krijgt vorm



▲ De begraafplaats kreeg een nieuwe groene rustplek.

De heraanleg van het kerkhof van Kapelle-Centrum nadert zijn einde. Het oudstrijdersperk werd onlangs afgewerkt. Een mooie groene rustplek met grote platte zitstenen nodigt uit om in alle stilte even te verpozen bij een bezoek aan de begraafplaats.

“Na Allerheiligen zijn een hele reeks ontgravingen gepland en zal de heraanleg en vergroening van het kerkhof verder vorm krijgen”, aldus schepen Lena Ghysels.

Ook de kerkhoven van Nieuwenrode en Ramsdonk worden nadien aangepakt. Voor de N-VA is het duidelijk: de nabestaanden van onze overledenen moeten in alle rust en in een mooie groene omgeving hun geliefden kunnen gedenken.



Kapelle-op-den-Bos zal veranderen

Schepen Hilde De Keersmaecker maakt werk van mobiliteit

Meer aandacht voor de zachte weggebruiker, een mooiere en veiligere dorpskern en een uitbreiding van het tragewegennetwerk: uw gemeentebestuur maakt een inhaalbeweging op het vlak van mobiliteit. Sinds haar aanstelling als schepen in januari 2019 startte Hilde De Keersmaecker al heel wat werven op.

Samen met u

Momenteel liggen verschillende plannen klaar om bepaalde zones in onze gemeente aan te pakken en te verbeteren. En ook tijdens de coronacrisis is uw mening van groot belang. “We zoeken naar een geschikte manier om de bewoners van de desbetreffende zones uit te nodigen om deze plannen samen te bespreken”, legt de Mobiliteitsschepen uit. “Nadat we de bewoners hebben gehoord, worden de plannen voorgelegd in de commissie Mobiliteit en vervolgens goedgekeurd op de gemeenteraad. In de loop van de volgende jaren rollen we al die werven uit.”

Uiteraard informeren we u tussentijds over de vordering in deze dossiers. Benieuwd naar de werven? Lees dan snel verder!



Conflictvrije verkeerslichten op kruispunt Hoogveldseweg-Mechelseweg

Het kruispunt van de Hoogveldseweg met de Mechelseweg vormt momenteel een knelpunt. Aan de hand van een kruispunttelling en specifieke software zal een nieuwe, optimale en conflictvrije verkeerslichtenregeling worden opgesteld.



Veiliger kruispunt Mechelseweg-Boneveldstraat

De Boneveldstraat zal haaks worden aangesloten op de Mechelseweg. Daardoor wordt het kruispunt compacter en de oversteek korter. Het huidige betonnen obstakel verdwijnt, waardoor vanaf dit punt een fietsstraat zal worden gecreëerd. De fietsroute, komende van Londerzeel, wordt voorbij de verhoogde inrichting dan op de fietsstraat geleid.

Spoorwegtunnel: functioneel én fraai



Duidelijke bewegwijzering aan de spoorwegtunnel moet zorgen voor een doorsteek met voldoende scheiding van fietsers en voetgangers. De kindergemeenteraad besliste bovendien om de spoorwegtunnel te ‘pimpen’.

Onder professionele begeleiding van de NMBS konden jonge creatievelingen hun tekening inkleuren. Bewonderde u het resultaat al?



Realisatie vrachtroutenetwerk



We bereikten een akkoord met Londerzeel en Meise om een gemeenschappelijk vrachtroutenetwerk uit te werken. De politie zal de gemeenten begeleiden en mogelijk kan dit op relatief korte termijn nog worden gerealiseerd. Het doel is uniformiteit in bebording en signalisatie, waardoor de politie makkelijker kan controleren en ingrijpen waar nodig. Bepaalde wegen die momenteel overbelast worden door zwaar vrachtverkeer, zullen hierdoor worden ontlast.



Zone rond kerk aantrekkelijker én veiliger

Werk aan de winkel in de zone rond de kerk! Bedoeling is om deze, alsook de Mechelseweg en het Markplein aantrekkelijker, gezelliger, aangenamer en veiliger te maken. Een eerste analyse werd voorgesteld en die is alvast veelbelovend.



Extra aandacht voor zwakke weggebruiker op kruispunt Kuiermanstraat-Stationstraat-Verbindingsweg



In de Stationstraat zullen fietsers via een nieuwe, gescheiden aanloopstrook naar een fietsoversteek worden geleid, waardoor ze veiliger het kruispunt met de Verbindingsweg kunnen oversteken. Het is en blijft een druk kruispunt met een grote mix van doorgaand verkeer, vrachtverkeer, fietsers en voetgangers.



Veiligere schoolomgeving aan De Kiem



Het doel is om het gemotoriseerde verkeer aan basisschool De Kiem helemaal gescheiden te houden van fietsers en voetgangers. De ontwerpen zijn klaar en worden binnenkort voorgesteld aan de omwonenden. Het voorstel is om gebruik te maken van eenrichtingsverkeer en fietsstraten in te lassen. De schooldirectie is alvast erg enthousiast.

Eenrichtingsverkeer en fietsstraten aan STK

De omgeving van het STK zal waarschijnlijk de grootste transformatie ondergaan. Koning auto zal er een stapje opzij moeten zetten. Ook hier zijn eenrichtingsverkeer en fietsstraten voorzien. De zone Hovenierstraat-Spoorwegstraat-Spoorwegtunnel-Verbindingsweg-Oudstrijdersstraat wordt helemaal aangepast en voorzien van slimme verkeerslichten. Na overleg met verschillende partijen liggen de plannen klaar om voorgesteld te worden aan de inwoners.



Goed onderhouden trage wegen

Coronatijden hebben het belang en de waarde aangetoond van goed onderhouden trage wegen. Daarvoor blijven we de nodige inspanningen doen. We onderzoeken verschillende trajecten, mogelijk ook voor fietsverkeer. Wandelwegen die historisch zijn gegroeid nemen we op in ons officiële tragewegennetwerk. Op termijn willen we een netwerk van alle veilige wegen in kaart brengen, samen met aanbevolen fietsroutes. Dankzij de herinrichting van de verschillende knelpunten op deze pagina's komen er daar heel wat bij.



Busdienst De Lijn Grotstraat



Het schepencollege kreeg de officieuze bevestiging dat het traject van de busdienst van De Lijn zal wijzigen van de Grotstraat naar de Beughemlaan. Die wijziging komt er op vraag van ons bestuur en we hebben er vertrouwen in dat De Lijn die aanpassing positief zal beoordelen.

Fietspad Oudemanstraat



Naar aanleiding van de aanleg van de nieuwe spoorwegtunnel ter hoogte van de Londerzeelseweg en de heraanleg van dit kruispunt, bekijken we of de aanleg van een fietspad in de Oudemanstraat kan worden overwogen.



N-VA Kapelle-op-den-Bos steunt de lokale economie

“Als schepen van Lokale Economie wil ik de Kapellenaar aanzetten om lokaal te kopen”, zegt Lena Ghysels. “De Kapellebon moet tijdens deze coronatijden een financiële injectie geven aan de middenstand.”

**Kapelle-
BON**

U kunt bons aankopen ter waarde van 25, 50 of 100 euro en daar aan het onthaal in het administratief centrum of via het Kapelle trakteert-platform 20 procent minder of respectievelijk 20, 40 of 80 euro voor betalen. De gemeente spendeert hieraan 45.000 euro en brengt zo 225.000 euro in omloop bij de Kapelse handelaars. Op 7 september deden al 43 handelaars mee en werd al voor 37.190 euro aan bonnen verkocht. Het aandeel van de gemeente bedraagt inmiddels 6.245 euro.

Relatiegeschenken en premies

Het gemeentebestuur zal de bon in de toekomst ook gebruiken voor alle relatiegeschenken en premies. “We denken daarbij aan premies voor de jubilarissen, geboorten, sportlaureaten en zelfs aan een aantal sociale premies”, zegt schepen Ghysels.

Tevreden handelaars

De handelaars lieten weten tevreden te zijn met het initiatief. In het verleden werd nooit een dergelijke verregaande maatregel genomen om de middenstand te ondersteunen.

Centen blijven in gemeente

N-VA Kapelle-op-den-Bos verleende haar volledige steun aan dit project ter ondersteuning van de lokale economie en hoopt dat met de Kapellebon de Kapelse centen in de gemeente zelf gespenseerd zullen worden.

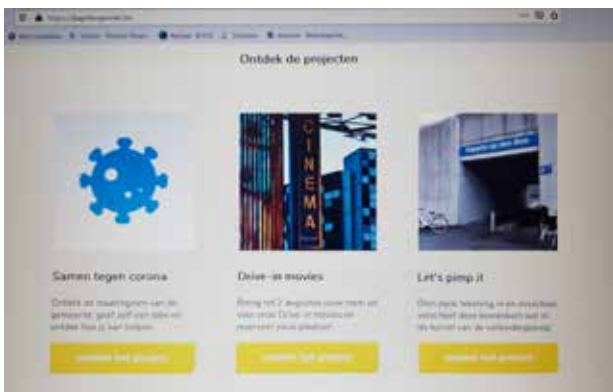


▲ “Wie een Kapellebon van 100 euro aankoopt, betaalt daar maar 80 euro voor”, legt schepen Lena Ghysels uit.

‘Kapelle spreekt’ gaat van start

In het bestuursakkoord werd afgesproken om de communicatie in onze gemeente te verbeteren en alle inwoners de kans te geven hun stem te laten horen bij het bestuur van de gemeente. Belofte maakt schuld: naast de volledige modernisering van de gemeentelijke website en het infokanaal, werd op 1 juli het digitale platform ‘Kapelle spreekt’ gelanceerd.

Schepen Lena Ghysels: “We willen de Kapellenaar beter informeren én de mogelijkheid bieden om zijn mening en inbreng te geven. Zo kunnen onze inwoners deelnemen aan het beleid.”



De eerste gelanceerde projecten zijn:

- **samen tegen corona:** informatie over de gemeentelijke coronamaatregelen;
- **drive-in movies:** burgers kozen twee films voor de drive-in cinema in augustus;
- **let's pimp it:** jongeren mochten de spoorwegtunnel opfleuren met tekeningen.

N-VA Kapelle-op-den-Bos is tevreden dat stap voor stap werk wordt gemaakt van beloftes uit het bestuursakkoord. Door ons samen in te zetten voor ons dorp, wordt Kapelle-op-den-Bos beter om te wonen, te werken en te vertoeven.

Maandelijks zullen we nieuwe projecten lanceren. Neem dus regelmatig een kijkje op www.kapellespreekt.be!





Ben Weyts
Vlaams minister van Onderwijs

Veel Vlamingen snakten naar de heropening van de scholen. Heel wat ouders wilden hun kinderen weg van achter de pc thuis, en weer op de schoolbanken. Leerkrachten misten de kinderen. En onze jongeren misten hun vrienden.

“Alle kinderen kunnen weer naar school”



Alle leerlingen opnieuw naar school

Vanaf 1 september zijn alle scholen opnieuw open. Vorig schooljaar hebben onze kinderen hun klas maandenlang moeten missen, maar dat zal dit schooljaar niet meer gebeuren. Want elk kind heeft recht op leren.

mondmaskerplicht en tijdelijk verbod op buitenschoolse activiteiten

	Kleuterklas	Lager onderwijs	Eerste graad middelbaar	Tweede en derde graad
CODE GEEL	Voltijds onderwijs in de klas			
CODE ORANJE	Voltijds onderwijs in de klas			Afwisselend een week les in de klas en een week afstandsonderwijs
Altijd en overal met inachtneming van de veiligheids- en hygiënemaatregelen				