



Oplossing nodig voor zwaar verkeer p. 2



Bestuurslid in de kijker: Geert De Prins p. 3

# KAPELLE-OP-DEN-BOS

@ kapelle-op-den-bos@n-va.be | www.n-va.be/kapelle-op-den-bos | jaargang 2017 | nr. 3 | november

V.U.: Hendrik De Vleeschouwer, Hombeekseweg 18 b8 - 1880 Kapelle-op-den-Bos

## Beste Kapellenaren,

Met de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2018 in zicht, zien we dat de verkiezingskoorts toeneemt.

N-VA Kapelle-op-den-Bos zal zich ook nu volop inzetten om haar doelstellingen te halen en haar visie op de toekomst van onze gemeente te communiceren en ten volle te verdedigen bij de inwoners.

De voorbije jaren hebben wij als partij opbouwende oppositie gevoerd en tal van positieve voorstellen gedaan.

Daarom gaan we graag met u in dialoog. In 2018 organiseren we ontmoetingen waar u met uw vragen en verzuchtingen terecht kan en wij onze visie toelichten.

N-VA Kapelle-op-den-Bos kijkt samen met u uit naar een boeiend en succesvol verkiezingsjaar.

**Hendrik De Vleeschouwer**  
voorzitter  
N-VA Kapelle-op-den-Bos



## Bouwovertredding gemeentehuis kost 253 000 euro



▼ De burens van het nieuwe gemeentehuis krijgen na 33 jaar een schadevergoeding.

In 1980 werd de bouwvergunning verleend voor de bouw van het nieuwe gemeentehuis. Het gemeentehuis werd echter te hoog en werd te dicht bij de perceelgrens met de burens gebouwd, waardoor de directe burens een waarde- en genotsvermindering van hun eigendom leden. Daarom trokken de burens in 1984 naar de rechtbank en werd een procedure opgestart tegen het gemeentebestuur. Het gemeentebestuur ging twee keer in beroep, maar moet nu uiteindelijk toch een schadevergoeding betalen.

De rechter gaf de burens van het nieuwe gemeentehuis gelijk en legde het gemeentebestuur een hoge schadevergoeding op. Door steeds in beroep te gaan, kon het gemeentebestuur die schadevergoeding voor zich uitschuiven en moest die niet onmiddellijk worden betaald.

### Gemeentebestuur aanvaardt veroordeling na lange procedure

Na een lange procedure, die uiteindelijk 33 jaar heeft geduurd, ziet het gemeentebestuur in dat verder beroep geen zin heeft, stopt het de procedure en aanvaardt de veroordeling. Aan de twee tegenpartijen

moet ruim 253 000 euro betaald worden. Aangezien de federale overheid mee aansprakelijk is gesteld, moet die de helft van de schadevergoeding betalen.

De bevoegde schepen wilde geen commentaar geven, maar vroeg wel een aanpassing van de gemeentebegroting. Eindelijk wordt weer een oud pijnlijk dossier van deze meerderheid afgesloten.

→ Geert Van de Voorde  
gemeenteraadslid



Snelweg langs Oostdijk

## Bewoners worden niet gehoord

**Elders in dit huis-aan-huisblad leest u hoe zwaar vrachtverkeer langs de Westdijk het centrum en de straten in onze gemeente belast en het leven er onaangenaam maakt. De Oostdijk is er niet beter aan toe. Daar ondervinden de bewoners vooral last van sluipverkeer tijdens de vroege ochtend en de avondspits.**

Snelheden van ver boven de 100 km/uur zijn niet uitzonderlijk. Bovendien is de staat van het wegdek dermate slecht dat er sterk storend verkeerslawaai ontstaat. Bewoners slapen slecht en worden vroeg gewekt, om vijf uur in de ochtend, door de verkeersdrukke en de hoge snelheden die met veel lawaai gepaard gaan.

### Schepenen halen schouders op

Herhaaldelijk werden leden van het schepencollege de voorbije twee jaar aangesproken om dit probleem aan te kaarten en een oplossing voor te stellen. Niemand doet wat en iedereen haalt de schouders op. Bovendien werd de gemeente schriftelijk gewezen op deze wantoestand met de vraag dringend op te treden en snelheids- en/of trajectcontrole in te voeren.



▲ Tijdens de ochtend- en avondspits ondervinden de bewoners van de Oostdijk last van sluipverkeer.

Deze toestand duurt al jaren, raakt niet opgelost en frustrereert de bewoners. Aan de Oostdijk, 200 meter verderop richting Humbeek, heeft een beperkte asfaltering van het wegdek het probleem grotendeels opgelost, zij het weliswaar met een aanpak waarbij sommige bewoners een voorkeurbehandeling van de gemeente krijgen.

N-VA Kapelle-op-den-Bos hoopt dat het schepencollege dit probleem snel aanpakt.

**Hendrik De Vleeschouwer**  
voorzitter N-VA Kapelle-op-den-Bos

## Oplossing nodig voor zwaar verkeer in onze gemeente

**De opstart van enkele distributiebedrijven langs het kanaal in Tisselt hebben het zwaar verkeer in onze gemeente enorm doen toenemen. De opgelegde weg van de vrachtwagens loopt langs het kanaal over de brug in Tisselt, langs het rondpunt 'Mazda' op de N16 naar de A12 of E19. Hoewel heel wat bestuurders deze aanbevolen weg volgen, stellen we vast dat nog heel wat vrachtwagens door het centrum van onze gemeente geleid worden.**

Veel bestuurders die hun gps volgen rijden richting Kapelle-op-den-Bos en worden via de Bormstraat, Kamposweg, Mechelseweg en dorp Ramsdonk naar de A12 geleid. In de Kamposweg worden tot honderd vrachtwagens per dag geteld. Bewoners melden ons dat dit verkeer is toegenomen. De klachten gaan van meer verkeer tijdens de nacht, over te hoge snelheden en het rijden op het voetpad tot vervuiling van voortuinen door het dumpen van afval.

### Oplossing voorhanden

Voor de transportbedrijven langs het kanaal kan dit opgelost worden door het gps-systeem aan te passen en door de vrachtwagens met behulp van signalisatie langs het kanaal via Tisselt naar de A12 en de E19 te begeleiden. Aangezien in de Bormstraat aan één kant inwoners van Willebroek betrokken zijn, is overleg met deze gemeente noodzakelijk.

### Ook op andere plaatsen overlast aanpakken

Ook tussen Promat en Eternit is er intensief vrachtverkeer via de wegen van onze dorpskernen. Ook daarvoor zijn er alternatieven mogelijk die en korter zijn in afstand en weinig hinder vormen voor de inwoners.

▼ Met een betere signalisatie kunnen we het zwaar verkeer weren uit het centrum.



N-VA Kapelle-op-den-Bos verwacht dat de meerderheid dit probleem aanpakt en samen met de betrokken bedrijven naar een oplossing zoekt. Onze gezondheid en veiligheid zullen hier wel bij varen.

**Hendrik De Vleeschouwer**  
voorzitter N-VA Kapelle-op-den-Bos



## Geert De Prins

Geert De Prins is 39 jaar oud en is geboren en getogen in Kapelle-op-den-Bos. Samen met zijn vrouw en hun drie kinderen woont Geert in de Hogerheistraat. Zijn kleuter- en lagere school doorliep hij in Ramsdonk, het secundaire in het Sint-Theresia College. Daarna studeerde Geert Toegepaste Economische Wetenschappen.

### Mooie herinneringen

Geert heeft goede herinneringen aan zijn jeugd in Kapelle-op-den-Bos. “We wonnen stevast met Kapelle tegen de voetbaloelgen van Ramsdonk en Nieuwenrode. Nu spelen mijn dochter en een van mijn zonen bij Ramsdonk. Ik hoop vurig dat de tijden veranderd zijn”, lacht hij.

“De voorbije veertig jaar is onze gemeente flink veranderd en helaas niet altijd ten goede. Het sport- en verenigingsleven is erop achteruitgegaan, de middenstand heeft het bijzonder moeilijk en de ontspanningsmogelijkheden die in mijn jeugd zo veelvuldig aanwezig waren, zijn verdwenen.”

### Verkiezingscampagne

Begin dit jaar is Geert verkozen tot bestuurslid van N-VA Kapelle-op-den-Bos. “Van daaruit zal ik mee de komende verkiezingscampagne organiseren, verantwoordelijk zijn voor onze Facebookpagina en samen met mijn collega’s de N-VA-visie uitdragen in Kapelle-op-den-Bos.”

“Kapelle-op-den-Bos heeft nood aan een efficiënt gemeentebestuur dat creatief omgaat met de maatschappelijke tendensen en bruggen kan slaan. De N-VA kan daar zeker toe bijdragen.”

## Rust in vrede, Karel

Op 27 september is ons oudste en trouwste lid Karel Van Den Brande overleden.



Karel was erbij vanaf het eerste uur, kwam trouw naar onze N-VA-activiteiten zolang zijn gezondheid het toeliet. Hij hoopte vurig dat hij de verkiezingen van 2018 nog kon meemaken, met een superscore voor de N-VA. Spijtig genoeg heeft het lot daar anders over beslist. Karel zou in december 94 jaar worden.

Dankbaar voor zijn nooit aflatende steun en overtuiging, biedt N-VA Kapelle-op-den-Bos de familie van Karel haar diepste medeleven en veel sterkte aan.

*Rust in vrede, Karel.*

## JAN EN MARIA DE KEERSMAEKER 90 JAAR

Jan De Keersmaeker, geboren op 2 september in 1927, vierde onlangs zijn 90ste verjaardag. Onze barbecue was de ideale gelegenheid om ons oudste lid te feliciteren en in de bloemetjes te zetten.

Jan, geboren en getogen Kapellenaar, was heel erg actief binnen de Volksunie en later de N-VA. Een Vlaming in hart en nieren. Als trouw lid zien we hem nog steeds op onze N-VA-activiteiten.

### Acht kinderen

Jan en zijn vrouw Maria De Laet, ook 90 jaar geworden in september, hebben acht kinderen: Christine, Liesbeth, Bernadette, Carl, Ann, Jan, Lieve en Hilde. Volgend jaar zijn Jan en Maria 65 jaar getrouwd.

### Actualiteit volgen

Na een zware maar boeiende loopbaan bij NV Saerens, geniet hij al jaren van zijn pensioen en vult hij zijn dagen met uitgebreid tuinieren en het opvolgen van de (politieke) actualiteit. De krant wordt nog dagelijks grondig en kritisch gelezen.

De N-VA wenst Jan en Maria nog vele mooie jaren toe en dankt Jan voor de onvoorwaardelijke trouw en steun.



“Wilt u een welvarend, solidair en veilig Vlaanderen? Omarmt u de Vlaamse identiteit? En wilt u een zelfstandig Vlaanderen? Versterk dan onze rangen. Want de beste garantie voor Vlaanderen is de N-VA.”

**Bart De Wever**, N-VA-voorzitter



### Verantwoordelijkheid voor welvaart

Met de N-VA in de regering groeit de economie, stijgen de lonen en komen er duizenden jobs bij. Vlaanderen investeert bovendien in vlotte mobiliteit, in sociale maatregelen en in de kwaliteit van ons onderwijs. Maar het economische herstel is pril en kwetsbaar. We moeten de moed hebben om de sociaal-economische hervormingen door te zetten. Als we Vlaanderen welvarend willen houden, zal het van de N-VA en de N-VA alleen afhangen.

### Vlaamse identiteit

Gemeenschapsvorming is de kern van de N-VA-ideologie. En het cement van die gemeenschap is een verlicht burgerschap, gebouwd op identiteit. Wij zijn de enigen die dat durven zeggen en daar ook naar handelen. Vlaanderen is een gastvrij land, waar iedereen die zijn of haar kansen grijpt en onze manier van leven een warm hart toedraagt alle dromen kan waarmaken. Wie de Vlaamse identiteit wil omarmen, heeft dus maar één keuze. Een keuze voor de N-VA.



### Een veilige thuis

Na jaren van verwaarlozing investeren we weer in onze veiligheid, in de politie en het leger. We pakken ook de massamigratie kordaat aan. Maar de uitdagingen op het vlak van veiligheid blijven groot. De N-VA zal geen millimeter toegeven aan terrorisme en extremisme. We willen justitie de middelen geven om criminelen snel en streng te bestraffen. En door onverhard de strijd tegen drugs te voeren, gaan we de ontwijking van de samenleving tegen. Voor uw veiligheid bent u dus bij de N-VA aan het goede adres.

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

