



Kapelle-op-den-Bos

DECEMBER 2021 | V.U.: HENDRIK DE VLEESCHOUWER, OOSTDIJK 14 B14, 1880 KAPELLE-OP-DEN-BOS



kapelle-op-den-bos@n-va.be



www.n-va.be/kapelle-op-den-bos



N-VA Kapelle-op-den-Bos

Beste Kapellenaar,

Corona heeft ons nu al bijna twee jaar in zijn greep. Dankzij de hoge vaccinatiegraad in Kapelle-op-den-Bos konden we de voorbije zomer gelukkig opnieuw meer genieten van ons alledaagse leven, van onze verenigingen, van onze sportclubs en van onze familie. Helaas heeft de vierde coronagolf ons weer met beide voeten op de grond gezet en is er geen andere keuze dan de nieuwe beschermingsregels correct na te leven.

Uw gemeentebestuur volgt dagelijks de toestand binnen de gemeente op en doet er opnieuw alles aan om deze golf in goede banen te leiden en accuraat in te grijpen indien nodig. Ik hoop dat al onze inwoners gezond mogen blijven en dat we deze golf snel kunnen vergeten.

In deze editie van ons magazine geven we speciale aandacht aan schepen Hilde De Keersmaecker, die op 1 januari de fakkel doorgeeft. Bedankt, Hilde, voor het harde werk de voorbije drie jaar en voor alle werven die klaarliggen om de volgende jaren uitgerold te worden.

Namens N-VA Kapelle-op-den-Bos wens ik u warme en gezellige feestdagen en een gezond en gelukkig nieuwjaar.

Hendrik De Vleeschouwer

Voorzitter N-VA
Kapelle-op-den-Bos



Kapelle-op-den-Bos kiest voor duurzame oplossingen Werken Molenstraat met hergebruik van puingranulaat

In november zijn de wegenwerken in de Molenstraat in Nieuwenrode gestart. Kapelle-op-den-Bos trekt voor deze werken de duurzaamheidskaart. Met behulp van een mobiele breekinstallatie wordt het puin van de uitgebroken rijbaan en fietspaden namelijk gebruikt in de fundering van de nieuwe weg. Daardoor moeten er veel minder vrachtwagens van en naar de werf rijden.



Naast een nieuw wegdek in asfalt over het volledige traject van twee kilometer komen er ook nieuwe fietspaden, gescheiden rioleringsbuizen, grachten en een nieuw bufferbekken. Het puin van de oude rijbaan en fietspaden wordt ter plaatse gebroken met een mobiele breekinstallatie. Na behandeling wordt het puingranulaat duurzaam gerecupeerd en opnieuw gebruikt in de fundering van de nieuwe weg.

Minder vrachtwagens

In totaal wordt er zo'n 2.640 m³ materiaal gebroken. Dat gebeurt in verschillende fasen. Door het puin ter plaatse te breken en te hergebruiken, voorkomen we ruim 500 bewegingen van vrachtwagens. Ter hoogte van het bufferbekken is er een tijdelijk terrein voor grondopslag, waar maximaal 2.500 m³ bodemmateriële kan worden gestockeerd.

De werken zullen – afhankelijk van de weersomstandigheden – in het voorjaar van 2023 klaar zijn.



◀ Dankzij een mobiele breekinstallatie kunnen we het puin van de oude weg duurzaam hergebruiken in de fundering van de nieuwe.



Schepen Hilde De Keersmaeker geeft de fakkel door: tijd voor een terugblik



Schepen Hilde De Keersmaeker was de voorbije drie jaar bevoegd voor mobiliteit, trage wegen, ICT, administratieve vereenvoudiging, duurzaamheid, jeugd, dierenwelzijn en internationale betrekkingen. Vanaf 1 januari geeft ze die bevoegdheden door aan onze coalitiepartner en gaat Hilde een nieuwe uitdaging aan als fractievoorzitter voor de N-VA in de gemeenteraad. Tijd om even terug te blikken én vooruit te kijken naar wat er voor de volgende jaren op de plank ligt.

Hilde, hoe heb je de voorbije drie jaar ervaren als schepen?

“Intens, fascinerend, leerrijk ... Het idee dat je dingen kan realiseren, heeft me sterk gemaakt. Ik heb ook heel veel mensen leren kennen en heb goed kunnen samenwerken met het gemeentelijk personeel. Mijn oprechte dank daarvoor. Plots werd ik ook een publiek figuur. Gelukkig ben ik erg toegankelijk en steeds makkelijk bereikbaar.”

Je had uitgebreide bevoegdheden. Op welke realisaties kijk je met voldoening terug?

“We zijn er de voorbije drie jaar in geslaagd om een frisse wind door het administratief centrum te laten waaien. Na jaren van stilstand maakten we werk van een grote inhaalbeweging. We hebben bewezen dat de verandering echt wel werkt. Bijvoorbeeld als het gaat over communicatie met onze buurgemeenten, in het bijzonder rond mobiliteit. Dat gebeurde in het verleden weinig tot nooit, en nu hebben we goed samengewerkt met onder meer Meise. Ook Mechelen is ons gevolgd in de heraanleg van het kruispunt op onze gemeenschappelijke gemeentegrens ter hoogte van de Kapellebaan.”

Ook het kruispunt van de Vaartstraat met de Westdijk, dat van de Bormstraat met Leireken en dat van de Hogerei met de Oudstrijdersstraat kregen een grondige make-over.

“We kozen ervoor om die kruispunten veiliger en fietsvriendelijker te maken, te verkleinen, de voorrangregeling te herbekijken, te ontharden en in te groenen. Bovendien ging het vrachtrouten netwerk eindelijk van kracht. Ook daar was Meise een volwaardige partner. Met medewerking van onze politie KLM denken we de inbreuken op termijn drastisch te zullen verminderen. Dit lijstje zal uiteraard een vervolg kennen de komende jaren. Rome is ook niet in één dag gebouwd. Maar in drie jaar is er al veel gebeurd.”

Zijn er dossiers die je speciale aandacht hebben gevraagd?

“Dat ons dorp dringend nood heeft aan een extreme make-over, staat vast. De laatste jaren evolueert alles verschrikkelijk snel en we willen die trein niet missen. Duurzaamheid, ecologie, veiligheid, milieu ... Het lijken erg dure woorden, maar als gemeente en als burger moeten we ons steentje bijdragen. Zo toetsen we bijvoorbeeld bij elk project af of we het regenwater kunnen opvangen en hergebruiken.”

De Sint kwam langs bij onze leden

Naar jaarlijkse gewoonte voorzag Sinterklaas ook dit jaar wat lekkers voor onze N-VA-leden. Met dit initiatief steunen we tegelijkertijd een goed doel. Vzw Morris Inclusief ligt N-VA Kapelle-op-den-Bos nauw aan het hart. Graag willen we hiermee een bijdrage leveren aan hun Sinterklaasactie.



Gezocht: helpende handen

Drie tot vier keer per jaar bezorgen we u een huis-aan-huisblad met informatie over onze lokale N-VA-werking. Soms gebeurt dat met de post, maar tweemaal per jaar bussen wij die nieuwsbrieven ook zelf. We zijn op zoek naar enkele helpende handen om ons daarbij te helpen en zo onze Vlaamse boodschap te verspreiden naar de Kapelse huiskamers.



Ziet u het zitten om onze blaadjes te bussen in een aantal straten in onze gemeente? Neem dan zeker contact met ons op via kapelle-op-den-bos@n-va.be.

Je was ook schepen van Jeugd. Op welke realisatie voor onze jonge inwoners ben je het meest trots?

“Als schepen van Jeugd heb ik alle steun verleend, hoewel dat in coronatijd geen evidentie was. Onze jeugdverenigingen hebben deze periode met verve doorstaan, mede door hun enthousiasme om er steeds het beste van te maken. De grootste realisatie is de volledige vernieuwing van het skatepark. Een absoluut succesnummer. Ik dank hierbij de burens van het skatepark voor hun geduld en hun begrip voor onze jeugd, die in het skaten een uitlaatklep vond tijdens corona.”



Je opvallendste realisatie is misschien wel de opwaardering van onze trage wegen.

“Ik ben zelf een grote fan van trage wegen, en ben dan ook blij dat we al zoveel buurtwegen hebben kunnen officialiseren, zodat ze een vaste plaats krijgen op de kaart. Er is nog werk, maar we werken naarstig door. Een tijdje geleden kregen de buurtwegen al nieuwe naambordjes en binnenkort publiceren we een tragewegenkaart. Zo kunnen mensen de verborgen pareltjes in onze gemeente herontdekken.”



Welke plannen zijn al goedgekeurd en zitten in de pijplijn om de komende jaren uit te voeren?

“We starten met de zone ‘De Kiem’. De aanleg van de parking – in concessie van de Vlaamse Waterweg – zal het startschot zijn van een heleboel projecten. Kapelle-Centrum moet weer een écht centrum worden. We voorzien plaats voor gezelligheid, duurzaamheid, meer groen en winkel(h)ieren. Zo hopen we de middenstand uit te breiden. Een andere prioriteit zijn veilige schoolomgevingen. De Veldstraat zal drastisch worden aangepakt.

In 2022 wordt tot slot de nieuwe spoorwegtunnel in Ramsdonk aangelegd, met een volwaardig fietspad langs beide zijden van de tunnel. Dat fietspad zal worden aangesloten op een nieuw fietspad in de Oudemanstraat.”

Bedankt, Hilde, voor je inzet en aanpak van de voorbije drie jaar. We wensen je veel geluk en voldoening als fractievoorzitter in de gemeenteraad, waar je de door jou opgestarte dossiers zonder twijfel met bijzondere aandacht verder zal opvolgen.

Nieuwe gemeenteraadsvoorzitter



Vanaf 1 januari wordt huidig N-VA-fractievoorzitter Hendrik De Vleeschouwer de nieuwe voorzitter van de gemeenteraad.

De gemeenteraad is het centrum van de democratie in Kapelle-op-den-Bos. De voorzitter is neutraal, leidt de raad in goede banen en ziet toe op de naleving van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad.

Kapelle klinkt

Op 16 januari klinkt Kapelle-op-den-Bos op het nieuwe jaar. Om 11 uur worden alle Kapellenaren uitgenodigd om nieuwjaarswensen uit te wisselen. Verdienstelijke inwoners en verenigingen worden in de bloemetjes gezet. Een streepje muziek – en wie weet zelfs een dansje – en randanimatie voor de kleinsten zorgen voor de ambiance.

In samenwerking met lokale verenigingen wil uw gemeentebestuur op die manier de contacten en ontmoetingen tussen de inwoners stimuleren en versterken. Dit feestgebeuren wordt beurtelings georganiseerd in de verschillende deelgemeenten. Dit jaar is Kapelle Oost aan de beurt, op de parking van het Sociaal Huis in de Evert Larockstraat.

Iedereen welkom!



De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.